

ÅRØSUND

Gåtur

VED HAVN OG BÆLT

Rutedistance 4,6 km

Oplev Haderslev og nærområdet med guide-selv-ture.

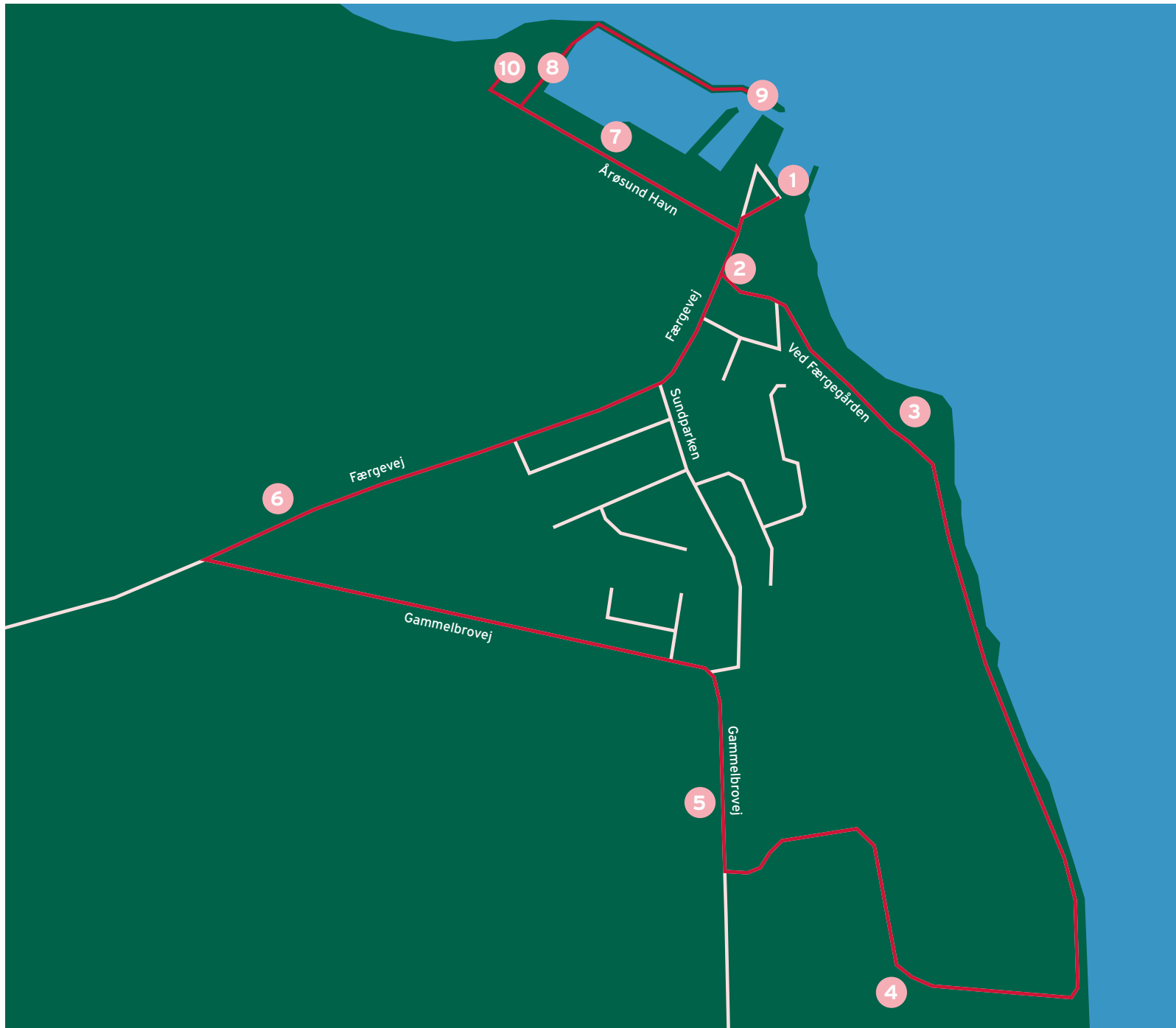
Du kommer forbi flotte huse, historiske steder og dejlig natur. Undervejs vil der være mulighed for en pause, hvor du f.eks kan nyde lidt godt til maven.

Der er 5 guide-selv-ture, som du kan prøve med familien:

*Guide-selv-tur på Årø
Guide-selv-tur i Årøsund
Guide-selv-tur i Haderslev
Guide-selv-tur i Vojens
Guide-selv-tur i Gram*

Find turene på: www.visithaderslev.dk eller ved vores infopoints.

Du ønskes en god tur.



1

ÅRØ FÆRGEN

M/F Aarø er en dansk færge, der sejler overfarten Årø/Årøsund. Færgen blev indsat på overfarten 12. maj 1999 og afløste den gamle færge, med samme navn, fra 1926. Nybygningen kostede 20,9 millioner kroner, og samtidigt blev der bygget nyt færgeleje på Årø. Overfarten har, på årbasis, omkring 130.000 passagerer. Overfartstiden er på 5 minutter, og overfarten drives af Haderslev Kommune, der også ejer færgen. I 1777 blev det første fyrstårn bygget på Årøsund Havn. Det nuværende fyrstårn er fra 1905.

2

ÅRØSUND BADEHOTEL

I 1824 blev det stationære sejlskib erstattet af en mere regelmæssig overfart, og så havde man brug for en ventesal. Det nuværende Aarøsund Badehotel var dengang en 4-længet gård, som den hvide bygning overfor hotellet var en del af. En af de to staldbygninger blev revet ned og erstattet af en pompøs rød 2-etages bindingsværksbygning. I denne ventesal, der lå på hovedfærdselsåren mellem København og det meste af Europa, har kongelige, adelige og andre prominente personer ventet på færgen eller postvognen. H.C. Andersen skriver i sin rejsedagbog, at tirsdag d. 11. november 1845 rejste fra Odense over Assens, Aarøsund, Haderslev og overnattede i Aabenraa, hvor han havde en slet nat med smerter og var i dårligt humør. Under 1. slesvigske krig blev der i 1848 kæmpet lige uden for ventesalen. Et tårn på bygningens sydlige ende blev ramt, og forpagterfruen blev dræbt af en kanonkugle. Under stormfloden 13. november 1872, hvor vandstanden i Haderslev-området steg til 3,3 m. over normalt, undgik ventesalen og gårdens hovedbygning at blive oversvømmet, men huse nærmere ved stranden blev ødelagt. Deres beboere fik lov til at bo i gårdens hovedbygning indtil deres huse var genopført. Dermed opstod kombinationen af gård, ventesal og gæstgiveri. Den kombination varede til år 1900, hvor et tysk konsortium købte bygningerne. Den gamle hovedbygning blev fjernet, og et nyt hotel blev bygget i tysk jugendstil i 1903. Det blev bygget sammen med ventesalen, som nu er hotellets store sal, og fik navnet Færgegården.

3

ÅRØSUND BATTERI

Syd for den gamle havn ligger resterne af Årøsund Batteri fra 1. verdenskrig. Det var en del af Sikringsstilling Nord, en forsvarslinje med 900 anlæg tværs over Sønderjylland, som skulle beskytte tyskerne mod en eventuel engelsk landgang. På pynten syd for hotellet lå en bunker med 5 kanoner, som efter datidens målestok var særdeles langtrækkende, så de kunne beskyde fjendtlige krigskibe i farvandet mellem Jylland og Fyn. Man havde udstationeret udkigspersoner på Årø, som holdt øje med trafikken på vandet. I det kuperede område bag det røde hus var der bygget boligbaracker til den deling tyske soldater, som var udstationeret i Aarøsund. Man havde fra disse baracker lavet et tunnelsystem ned til bunkeren og ammunitionsdepotet, som også var placeret i det kuperede område. En del af bunkerkomplekset forsvandt efter 1920, og ca. 1/5 er tilbage. Lokalt omtales bunkeren som "Æ Nestan".

4

GAMMELBRO CAMPING

Den 1. jan 1976 overtog Johannes Knudsen ledelsen af pladsen. Der fulgte en lang årrække med gradvis udvidelse og bygning af nye servicebygninger. Omkring 1985 var pladsen udbygget til 600 enheder. 1986 åbnedes ny informations- og butikbygning ved ny tilkørsel til pladsen. Campinglivet udviklede sig og der var behov for flere og bedre faciliteter. Fra 1993 til 2003 blev der bygget 3 nye toiletbygninger, en legehal, et cafeteria og en svømmehal. I 2005 købte Gammelbro Camping naboejendommen Årøsund Camping. Sammenlægningen af de to pladser gjorde at pladsen blev den plads med flest tilladte enheder i Danmark. Den 1. jan 2014 indgik Jacob Knudsen i driften. I 2021 indvies ny hovedbygning.

5

ÅRØSUND FRUGTPLANTAGE

Peter Christiansen ved ikke præcist, hvor mange forskellige æblesorter hans frugtplantage kan byde på, men der er en del, og der er noget for enhver smag, og til enhver lejlighed. Der er pluk selv hver efterår.

6

ÅRØSUND GALLERI

Årøsund Galleri har åbent lørdag og søndag fra 14-17 eller efter aftale. Galleriet udstiller samtidskunst og arrangerer ofte koncerter og andre spændende ting. Galleriet ejes af Marie Gregersen og Jørn Mejer og de skriver selv: "Vores intention med Galleriet er at styrke og præsentere lokale kunstnere og kunsthåndværkere samt invitere udefrakommende ind med andre og måske inspirerende udtryksformer".

7

HADERSLEV AMTSBANER

Årøsund havde endestation på Haderslev Amts Jernbaners strækning Haderslev-Årøsund (1903-1938). Efter bygningen af den gamle Lillebæltsbro og indsættelsen af lyntog i 1935 havde trafikken på den smalsporede og nedslidte Årøsund-bane mistet sin sidste berettigelse. Remisen er bevaret på Aarøsund Havn 24 som værksted for bådebyggeriet.

8

ÅRØSUND LYSTBÅDEHAVN

Ved indsejlingen til Haderslev fjord ligger en af Danmarks hyggeligste havne, hvor der er dejlig udsigt ud over havnen og Lillebælt. En moderne marina med mange moderne og familievenlige faciliteter og muligheder. Nyrenoveret toiletbygning og ny legeplads.

9

MOLEN

I 2018 blev der etableret en vandresti på den 300 meter lange mole i Årøsund, så man kan gå helt ud på molens spids. Molen er et populært sted for lystfiskeri, men den er også helt fantastisk i måneskin og der er ret store chancer for at spotte marsvin, der flokkes omkring Årø og Årøsund.

10

SHELTERS ÅRØSUND

Få meter fra stranden ved Aarøsund Havn er dette shelter til fri benyttelse og har alle nødvendige faciliteter lige i nærheden - og en fantastisk udsigt.



@Foto: Årøsund Badehotel



@visithaderslev

@visithaderslev